

Comment la sauver?

La manière la plus facile pour nous aider à conserver la JMG1 est de faire une contribution financière.. déductible d'impôt!

1. Libellez votre chèque à l'ordre de : « TRANSPORT ACTION CANADA ».
2. Faites parvenir votre chèque à : **Le Groupe TRAQ, case postale 45005, Lévis – QC. G6X 3R4** et nous le ferons suivre à Transport Action Canada tel qu'entendu entre nos deux groupes.
3. Un reçu de bienfaisance vous parviendra au cours des semaines qui suivront la réception de votre contribution.



REMERCIEMENTS AUX PHOTOGRAPHES JEAN-FRANÇOIS DUMONT ET MARC-ANDRÉ D'ASTOUS

Le Groupe
TRAQ



TRANSPORT
ACTION
CANADA

SAUVONS LA JMG1



La locomotive JMG1 du Chemin de fer de Québec Central, préservée par le Groupe TRAQ à l'aide de Transport Action Canada, a été la cible de vandalisme en avril dernier. Des voleurs de métal ont provoqué un déversement d'huiles usées dont la récupération de celles-ci et des sols contaminés a coûté 33 000 \$. Cette charge financière met l'existence du Groupe TRAQ en péril.

Nous sollicitons votre collaboration pour nous aider à conserver cette pièce unique au Canada.

Merci à l'avance

L'histoire de la JMG1 au Québec

Un peu d'histoire

L'homme d'affaires Jean-Marc Giguère a acheté la locomotive JMG1 à l'occasion de l'acquisition de la Compagnie du chemin de fer de Québec Central (QC) et la reprise de son exploitation. Il s'agit d'une GE General Electric, modèle U23B.

Elle a été repeinte aux couleurs d'Express Marco, une compagnie de camionnage propriété de M. Giguère (vert, blanc et orange). Les locomotives peintes aux couleurs du QC arboraient également un «M» stylisé et présent sur les camions d'Express Marco pour illustrer la complémentarité des modes ferroviaire et routier. Le type de caractères utilisé pour les mots « Québec Central » rappelait celui des locomotives à vapeur et se voulait un clin d'œil à l'histoire de la compagnie et de sa contribution à l'économie régionale. À noter que les deux (2) compagnies sont demeurées des entités distinctes.

La locomotive JMG1 fut retirée du service en octobre 2012 à la suite d'un bris mécanique majeur qui la rendit inutilisable.



Résultat du déversement d'huile

Les grands moments de la saga de la JMG1

Août 2000 : Début de l'exploitation du Québec Central (QC).

2006 : Le MTQ (devenu depuis le MTMDET - ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports) acquiert progressivement les infrastructures du QC afin d'en préserver l'intégrité. La compagnie poursuit l'exploitation conformément à une entente avec le MTQ.

Octobre 2012 : La JMG1 est entreposée hors service sur un site industriel.

Septembre 2014 : Le QC cesse ses activités à la suite du décès de M. Giguère et ses actifs sont progressivement liquidés.

Novembre 2014 : Conscient de la valeur patrimoniale de la JMG1 et fidèle à ses objectifs en matière de conservation du patrimoine ferroviaire, le Groupe TRAQ tente de la protéger de toutes les façons possibles et conclut un accord avec Transport Action Canada, pour assurer sa conservation. L'objectif est de l'acquérir et de la déplacer jusqu'au Musée ferroviaire de Beauce situé dans la principale gare du QC à Vallée-Jonction. Il s'agit de l'endroit le plus approprié, au cœur des activités du QC.

Février 2015 : Transport Action Canada acquiert la JMG1 moyennant l'émission d'un reçu de bienfaisance et

« Sans votre appui rapide, la vente à la ferraille est la seule source de revenus possible »

le Groupe TRAQ en assume la garde conformément à l'entente ci-haut mentionnée.

Mars 2016 : La JMG1 est déplacée sur une voie de garage du QC (propriété du MTQ) à cause d'un manque d'espace sur le site industriel où elle était entreposée. Elle ne peut être transportée à Vallée-Jonction à cause du mauvais état d'un ponceau.

Avril 2017 : Des vandales à la recherche de fils de cuivre enlèvent le bouchon du réservoir de récupération des fuites d'huile et provoquent des dommages environnementaux.

La valeur des travaux de nettoyage et de remise en état du site s'élève à tout près de 33 000 \$. Cette somme menace l'avenir même du groupe.

Sans votre appui rapide, la vente à la ferraille est la seule source de revenus possible pour maintenir en vie le Groupe TRAQ et préserver la JMG1.



Pourquoi sauver la JMG1 ?

Il s'agit de la seule pièce de matériel roulant qui témoigne de l'histoire récente du QC. Outre sa contribution à l'essor économique de tout le centre du Québec, cette compagnie fut le plus grand chemin de fer régional du Québec, un des 50 actionnaires de la Compagnie du Pont de Québec et la dernière à conserver son identité propre, les autres ayant été intégrées par de plus grandes compagnies.

La JMG1 a un long capot et le moteur en avant, alors que la plupart des chemins de fer avaient opté pour placer le capot court à l'avant et l'abaisser. Elle fut aussi la seule U23B exploitée au Canada. Il s'agit d'une pièce unique.



Avant



Après